

Till ledamöterna i
Kommunstyrelsen
Danderyd kommun

Naturskyddsföreningen i Danderyd är djupt oroad över kortsiktigheten i den nuvarande planen för omgestaltning och nybyggnation i Mörby Centrum.

Inför nästa veckas KS möte vill vi framföra följande:

Kommunerna i nordostsektorn planerar och bygger för ca 100 000 nya invånare. Detta plus den planerade utbyggnaden av Mörby Centrum kommer att medföra en kraftigt ökad belastning på E-18. En ökad trafikmängd betyder ökade utsläpp inom ett område i kommunen där redan i dag miljö kvalitetsnormerna tidvis överskrids. Bullret från trafiken och motorvägens barriäreffekt är andra problem, som länge diskuterats i kommunen men ännu inte fått någon lösning. NF anser att det saknas ett helhetsperspektiv på den planerade utbyggnaden – att bygga ett höghus några meter från E-18 och ett parkeringshus på andra sidan är ytterst kortsiktigt. Allt som sker måste ske i perspektiv av en framtida tunnelförläggning av E-18 och en ev. dragning av Tvärbanan.

Trafikfrågan måste lösas innan en utbyggnad kan påbörjas. I annat fall mister man möjligheterna till en rationell lösning av ett av Danderyds största miljöproblem.

I april 2005 lade Vägverket och Banverket fram en rapport – Åtgärdsprogram för barriäreffekter av vägar och järnvägar - i vilken man listade områden, som ska eller bör bli föremål för fysiska åtgärder för att avhjälpa de väsentligaste barriäreffekterna av vägar och järnvägar i storstadsregionerna. I denna rapport har man uppmärksammat E-18 genom Danderyd så som en mycket besvärande barriär. Man uppmärksammade även effekten på naturens infrastruktur. Jag citerar: ”E-18 utgör en kraftig barriär mellan Rinkebyskogens kilområde och Ekebysjöns värdekärna i Rösjökilen.”

Mot bakgrund av detta måste kommunen förhandla med Vägverket om en gemensam långsiktig lösning på problemen med motorvägens dragning genom Danderyd.

Danderyd 20100331

För Naturskyddsförening i Danderyd
Eivor Niklasson, ordf.