

Ärendenummer TRV2013/71406 och
Ärendenummer TRV 2014/93734
Trafikverket, Ärendemottagningen
Box 810
781 28 Borlänge
investeringsprojekt@trafikverket.se
kopia: lars.sandberg@trafikverket.se

Synpunkter angående samråd Väg E18, Danderyds kyrka – Arninge, kollektivkörväg juni 2016 (TRV2013/71406) och E18, Trafikplats Bergshamra och Stocksundsbron (TRV 2014/93734).

Mitt under semesterperioden har Trafikverket kallat till samråd angående två betydande vägprojekt som berör Danderyd i högsta grad. Det har varit svårt att hinna ta del av hela underlaget under den korta samrådstiden. Vi förbehåller oss därför rätten att löpande komma in med synpunkter under hela processens gång.

Samtidigt har kommunstyrelsen i Danderyd beslutat genomföra samråd om program för fördjupning av översiktsplan för centrala Danderyd. Programmet beskriver fyra möjliga scenarier för en utveckling av området längs med E18 genom Danderyd: lång tunnel, kort tunnel, överdäckning vid Danderyds sjukhus och ingen tunnel. Vi anser att det är viktigt att dessa tre samråd koordineras för bästa möjliga gemensamma lösning, såväl miljömässigt som ekonomiskt. Detta för att undvika dyra provisorier som kan resultera i att en långsiktigt hållbar lösning kan äventyras. Vi förbehåller oss också av denna anledning rätten att komma in med synpunkter under hela processens gång.

Bakgrund:

E18 delar Danderyds kommun i två delar och försvårar kommunikationen mellan kommundelarna. Gröna samband saknas. Miljöproblemen i form av buller, avgaser och partiklar är stora över vida områden. Åtgärder för att lösa problemen är angelägna.

Sedan ny bebyggelse tillkommit norr om kommunen och ytterligare bebyggelse planeras har framkomligheten på E18 successivt förvärrats, så också miljöproblemen. I Täby planeras bl.a. omfattande bebyggelse i Täby Park utan att trafikfrågorna lösts. En förlängning av tunnelbanan till Täby synes angelägen, liksom förbättring av framkomlighet och miljö längs E18. Enkla bullerplank löser ingalunda miljöproblemen, inte ens om bullerplanken är utformade så att de återkastar bullret ner mot körbanan. Vi har länge förordat tunnelförläggning av E18 så långt som möjligt och ser med oro på att man nu satsar stora resurser på halvdana lösningar i form av bullerplank, nya broar och raserade gamla.

Yrkande:

Vi yrkar därför att Trafikverket och Danderyds kommun samverkar för att åstadkomma bästa möjliga lösningar och förbehåller oss rätten att löpande komma in med synpunkter under processens gång.

Danderyd, den 4 augusti 2016

Naturskyddsföreningen i Danderyd, e.u.

Anita Enflo, sekreterare
Skiljevägen 27
182 56 Danderyd
anita.enflo@gmail.com