

Naturskyddsföreningens Valenkät 2014

Parti:

Moderaterna i Danderyd

Kontaktperson:

Olle Reichenberg, kommunalråd, tel 08-568 910 10, olle.reichenberg@moderat.se

Danderyd och miljön 2015-2018

Danderyds kommun har som övergripande mål inom miljöområdet att verka för en god och hälsosam miljö. Detta har brutits ner i fyra inriktningsmål som gäller för alla nämnder:

- Danderyd har en god utomhusmiljö
- Danderyd har en god inomhusmiljö
- Danderyd främjar en hållbar resursanvändning
- Danderyd väljer miljömässigt goda varor och tjänster

Naturskyddsföreningen i Danderyd arbetar för en långsiktigt hållbar utveckling av kommunen, där omistliga naturområden värnas, till glädje för djur och växter, men också för alla oss som bor här. Fungerande ekosystem och biologisk mångfald utgör grunden för vårt välbefinnande och vår välfärd.

Som ett led i Naturskyddsföreningens arbete synar vi politikerna inför valet 2014.

Vi vill veta hur de olika partierna ställer sig till viktiga frågor om miljö och klimat för en hållbar framtid.

Värdefulla naturområden

Danderyd har många härliga natur- och rekreationsområden, flera ingår i Rösjökilen, en av Storstockholms "gröna kilar", som sträcker sig genom sex kommuner från Danderyd i söder till Sigtuna i norr. De gröna kilarna är värdefulla och lättillgängliga naturområden som fungerar som viktiga korridorer för djur- och växtlivet.

1. Ekebysjön, som blev naturreservat 2008, bör för att fungera långsiktigt utvidgas till att omfatta även norra gravfälten samt natur- och kulturmarker väster och söder om sjön. Kommer ert parti att verka för att reservatet utvidgas med de nödvändiga delarna i norr, väster och söder?

☐ JA

☒ NEJ

Ev kommentar:

Vi menar att området redan har ett tillräckligt skydd genom gällande detaljplaner.

2. Rinkebyskogen blev efter många turer kommunalt naturreservat 2014. Reservatet omfattar nu enbart den mark som kommunen äger (237 ha). Kommer ert parti att verka för att reservatet ska omfatta även de områden som Sveaskog och Svenska kyrkan äger (99 ha)?

☐ JA

☒ NEJ

Ev kommentar:

Danderyds kommun har varit i kontakt med Sveaskog och diskuterat ev möjligheter till förvärv av det aktuella området. Det visade sig då att Sveaskog, liksom även Svenska Kyrkan, gör en helt annan bedömning av markvärdet för det aktuella området. Sveaskogs värdering ligger betydligt högre än kommunens. Ett förvärv av marken skulle därför bli synnerligen kostsamt för Danderyds skattebetalare. Eftersom kommunen har planmonopol omöjliggör det i praktiken ändå att Sveaskog och Svenska Kyrkan t ex skulle exploatera området. Vi tycker därför att området har ett tillräckligt skydd och att det inte är aktuellt att förvärva marken. Bara Sveaskogs andel skulle kosta minst 50 miljoner kronor att köpa in enligt den värdering de har gjort.

3. Sätra ängar, söder om Rinkebyskogen, är en viktig länk mellan Edsviken och Rinkebyskogen. Området, som ägs av Svenska kyrkan, har ett visst skydd mot exploatering då det i översiktsplanen lyfts fram som ett område med särskilda naturvärden och är klassat som park- och grönområde. Området föreslås för reservatsbildning i Länsstyrelsens rapport för skydd av tätortsnära natur. Kommer ert parti verka för att Sätra ängar skyddas som naturreservat?

☐ JA

☐ NEJ

Ev kommentar:

Detta är framför allt en fråga för markägaren, dvs Svenska Kyrkan. Moderaterna anser inte att Danderyds kommun ska exproprierar marken för att göra den till naturreservat. Värdefulla grönområden kan skyddas på andra sätt än genom reservatsbildning, t ex genom föreskrifter i detaljplaner och genom att kommunen har planmonopol.

4. Området runt Danderyds sjukhus ska exploateras. Sjukhusängen och skogen nedanför Charlottenberg bildar ett värdefullt rekreationsområde och hänger ihop med Nationalstadsparken på andra sidan Stocksundet. Kommer ert parti verka för att detta område sparas som grönområde?

☐ JA

☐ NEJ

Ev kommentar:

Frågan om hur detta område ska användas i framtiden är ännu inte diskuterad inom Moderaterna. Vi vill först avvakta nedtagningen av kraftledningarna. Området är dock redan idag tätbebyggt och där finns dessutom den största arbetsplatsen i kommunen (Danderyds sjukhus), så det finns absolut ett behov av grönytor för rekreation både nu och i framtiden. Det gäller inte minst området vid Edsviken och sjukhusängen.

En hållbar kommun

Danderyds kommun är en stor och viktig aktör på flera marknader och köper bland annat varor och tjänster för cirka en miljard kronor per år. Kommunens planering och upphandling bör följa principer som främjar en hållbar utveckling. Kommunen är med sitt agerande också en viktig förebild för företag och privatpersoner.

Kommer ert parti att verka för

5. Att kommunen ställer krav på ekologiskt och närproducerat när det gäller maten i kommunala förskolor, skolor, äldreboende och omsorgsverksamheten

☒ JA ☐ NEJ

Ev kommentar:

Vi vill öka andelen ekologisk mat inom den kommunala produktionens verksamheter, dvs skolor, förskolor och äldreboenden. Den kostpolicy som antagits för dessa verksamheter ställer redan idag krav på att en viss andel av maten ska vara ekologisk. Vi ser dock i dagsläget inget behov av att maten också måste vara närproducerad.

6. Att den pågående försöksverksamheten med insamling av matavfall utvidgas till att omfatta hela kommunen, och också blir permanent

☒ JA ☐ NEJ

Ev kommentar:

Vi hade hoppats att detta skulle skett redan vid halvårsskiftet 2014, men på grund av en överklagad upphandling dröjer det nu till ca 1 januari 2015 innan matavfallsinsamlingen permanentas.

7. Att kommunen underlättar insamling och återvinning av de värdefulla resurser som vårt hushållsavfall utgör genom fastighetsnära sopsortering. Fler studier visar att FNI-systemen (FNI fyrpack för villor och FNI flerbostadshus) ger ökad materialåtervinning jämfört med det så kallade bringsystemet, där hushållen lämnar förpackningar och tidningar på återvinningsstationer.

☐ JA ☐ NEJ

Ev kommentar:

Vår ambition är att det ska vara enkelt för den enskilde danderydsbon att sopsortera och bidra till ökad materialåtervinning, samtidigt som våra system måste vara smidiga, funktionella, lättadministrerade och kostnadseffektiva. Vi vill inte låsa oss för exakt vilka system som ska användas framöver, utan är öppna för de lösningar som fyller dessa krav och där fastighetsnära insamling kan vara en del.

8. Att tillgång till återvinningsstationer i närområdet förbättras (för närvarande finns sex återvinningsstationer inom Danderyds kommun för förpackningar och tidningar) och

tas med i kommunens detaljplaner framöver

☒JA

☐NEJ

Ev kommentar:

Vi vill ha fler återvinningsstationer i Danderyd och gärna också en bemannad mindre återvinningscentral. Dessutom vill vi öka kraven på Förpackningsinsamlingen, så att de sköter stationerna bättre än idag.

Hållbart byggande

9. Att bygga hållbart innebär krav på bland annat materialval, energikällor, energieffektivitet, dagvattenhantering, sophantering och kommunikationer. Vill ert parti verka för att kommunen stimulerar denna utveckling genom att ställa krav på hållbart byggande när kommunen säljer mark, bygger om eller bygger nytt?

☐JA

☐NEJ

Ev kommentar:

Vi vill att de fastigheter som kommunen bygger ska vara miljövänliga. Bland annat har vi drivit på för att alla kommunala nybyggnader framöver ska byggas som sk nära nollenergihus.

Hållbar redovisning

10. Att publicera en hållbarhetsredovisning är för företag, både börsbolag och statligt ägda, en självklarhet. Det innebär att verksamheten redovisas ur ett hållbarhetsperspektiv, inte bara ekonomiskt, utan också socialt och miljömässigt. Kommer ert parti att verka för att Danderyds kommun kompletterar årsredovisningen med en hållbarhetsredovisning?

☐JA

☒NEJ

Ev kommentar:

Vi tycker i dagsläget att det räcker med den särskilda redovisning av kommunens miljöarbete som finns med i årsredovisningen.

Ett hållbart trafiksystem

11. Kollektivtrafik är ett klimatsmart sätt att förflytta sig, inte minst i storstadsområden. Kommer ert parti att verka för en utbyggnad av tunnelbanan till Täby/Arninge?

☒JA

☐NEJ

Ev kommentar:

Vi har under flera år drivit på för en utbyggnad av tunnelbanan och jobbar nu för att den nya tunnelbanelinjen mellan Odenplan och Arenastaden ska förlängas till Täby/Arninge via Danderyd.

12. Infartsparkeringarna i Danderyd räcker inte till på långa vägar, alla platser är upptagna redan tidigt på morgonen. Kommer ert parti att verka för fler infartsparkeringar, både för bilar och cyklar?

☒ JA

☐ NEJ

Ev kommentar:

Vi vill ha fler infartsparkeringar för danderydsbor och fler cykelparkeringar, gärna med väderskydd.

13. E18 genom Danderyd är en statlig väg och en av de mest trafikerade vägarna i landet. Den betjänar hela Stockholm nordost, samt trafiken till och från Finland, Ryssland och Baltikum. För att effektivt minska föroreningar och buller från E18 genom kommunen måste vägen tunnelförläggas från Stocksundsbron, förbi Mörby Centrum och vidare norrut i kommunen. Detta skulle också frigöra mark för bostäder ovanför tunneln samt ta bort barriären genom kommunen. Kommer ert parti att verka för en tunnelförläggning av E18?

☒ JA

☐ NEJ

Ev kommentar:

Vi är positiva till en tunnelförläggning och/eller överdäckning av delar av E18 genom Danderyd, under förutsättning att de stadsmiljömässiga och ekonomiska konsekvenserna blir godtagbara och att det finns en acceptans bland danderydsborna för att genomföra projektet. Under den innevarande mandatperioden har vi tagit initiativ till en omfattande utredning om hur miljön i området längs med E18 genom Danderyd kan förbättras på kort och lång sikt. En del i det utredningsarbetet är att studera en eventuell tunnelförläggning och/eller överdäckning, och inte minst vilka konsekvenser en sådan skulle få i form av t ex exploatering. Utredningen genomförs i samarbete med väghållaren Trafikverket och Stockholms läns landsting.

14. Ett sätt att snabbt minska miljöpåverkan från E18 är lägre hastigheter. En försöksverksamhet har pågått, med lägre hastigheter under vinterhalvåret. Kommer ert parti att verka för en permanent sänkning av hastigheten till 70 km/timme på E18 genom kommunen?

☒ JA

☐ NEJ

Ev kommentar:

Detta är en mycket angelägen fråga och vi tar upp den återkommande vid de möten kommunen har med Trafikverket. Vi driver även på för att få till bullerskydd längs med vägen, liksom att få Trafikverket att sätta igång ett försök med tyst asfalt.

Rädda Edsviken!

15. Edsviken har stora problem med vattenkvaliteten och kommer inte att uppfylla EU:s gränsvärden 2015. Alla som bor i kommunerna runt om uppmanas att inte tvätta bilar så att vattnet kommer ut i dagvattnet och att se över det egna regnvattensystemet så att vatten om möjligt leds ut på egna tomten. Dessa åtgärder kommer dock inte att räcka, kommunerna som påverkar måste ta krafttag för att rena dagvattnet från vägar och industriområden. Kommer ert parti att verka för att en åtgärdsplan för en mer effektiv hantering av dagvatten tas fram?

☒ JA

☐ NEJ

Ev kommentar:

Kommunfullmäktige beslutade så sent som år 2012 att anta ett nytt styrdokument för dagvattenhantering, som vi anser är mycket bra och framåtsyftande. Om det visar sig att det behöver revideras eller kompletteras kommer vi att ta initiativ till det.

16. Klimatfrågan är vår tids stora ödesfråga. Vad vill ni i ert parti göra lokalt i Danderyd för att minska klimatpåverkan?

Svar:

Vi vill att det ska vara enkelt och smidigt för den enskilde danderydsbon att bidra till att minska klimatpåverkan, t ex genom att uppmuntra till att oftare gå och cykla istället för att åka bil. Vi vill därför fortsätta utbyggnaden av cykelvägar. Under nästa mandatperiod hoppas vi att bygget av en sk cykelstrada, en "motorväg för cyklar", parallellt med E18 ska börja byggas. Denna kommer att gå från Roslagstull till Mörby centrum, och sannolikt också byggas ut norrut till Täby och Arninge. Cykelstradan är en viktig åtgärd för att öka arbetspendlingen med cykel. Vidare vill vi att en bemannad mindre återvinningscentral etableras i kommunen, så att danderydsborna slipper åka ända till Hagby med skräp. I övrigt hänvisar vi till flera av de svar vi givit på andra frågor i denna enkät, t ex vad avser kommunens ambitioner om nära nollenergihus och fler återvinningsstationer.

TACK!