

Yttrande över förslag till trafikstrategi för Danderyd kommun 2018 – 2040

Naturskyddsföreningen i Danderyd (NF) har tagit del av förslaget och vill framföra följande:

Förslaget är väl genomarbetat och innefattar såväl nationella, regionala som kommunala mål. De kommunala målen är ambitiösa och täcker in alla trafikslag. NF ser med tillfredsställelse att den övergripande visionen är att förenkla för innevånarna i kommunen att välja miljövänliga transportmedel. NF ser också med tillfredsställelse att man avser integrera trafikmålen i stadsbyggnadsfrågor. Det är av yttersta vikt att de ambitiösa visionerna förankras hos alla berörda förvaltningar och att alla känner sin del av ansvaret för att målen ska kunna uppnås.

NF anser att kommunens största trafikproblem är genomfartstrafiken på E18. I kommunens vision för trafikstrategi står "samverkan och rätt prioritering är grunden för att nå effektivitet". Härvidlag är samverkan med aktörer utanför kommungränsen något som NF vill lyfta fram:

1. NF saknar en kraftfull samverkan och påtryckning på kommunerna i Norrort, som i dag förtätar i en rasande fart innan trafikproblemen – läs trafiken på E18 genom Danderyd – är lösta. En första överenskommelse borde vara att begränsa hastigheten på E18 till 70 km för att minska de negativa effekterna av höga hastigheter.
2. NF saknar också påverkan från kommunens sida för att få en förlängning av tunnelbanan – i ett första steg till Roslags Näsby - och senare till Arninge. **Detta är den absolut bästa lösningen på problemet med genomfartstrafiken.**
3. Kommunen bör också aktivt delta i diskussionerna om att i framtiden tunnelförlägga E18 genom Danderyd. En tunnelförläggning skulle binda ihop kommunens två delar och en spridningskorridor för djur och växter kan skapas.

Sammanfattningsvis vill NF trycka på vikten av att visionerna i strategin konkretiseras och utmynnar i handlingsplaner för samordning och uppföljning.

För Naturskyddsföreningen i Danderyd, Eivor Niklasson ordf.